

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC15  
Typ RC15-707  
Radgröße 7 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC15-707 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	650	2000	7/2006
X2	RC15-707 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	45	650	2000	6/2007
X2	RC15-707 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	650	2000	7/2006
X2	RC15-707 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	45	650	2000	6/2007
X2	RC15-707 X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	38	650	2000	7/2006
X2	RC15-707 X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	45	650	2000	6/2007
X2	RC15-707 X2/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	38	650	2000	7/2006
X2	RC15-707 X2/ BA02 N8 Ø63,4-Ø59,1	4/100/59,1	38	650	2000	7/2006
X2	RC15-707 X2/ BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	38	650	2000	7/2006
PE	RC15-707 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	12	650	2100	7/2006
F1	RC15-707 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	39	650	2000	7/2006
X5	RC15-707 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	650	2000	7/2006
X5	RC15-707 X5/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	650	2000	7/2006
H30	RC15-707 H30/ ohne Ring	5/100/56,1	48	650	2000	12/2012
X5	RC15-707 X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	650	2000	7/2006
W1	RC15-707 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	715	2100	7/2006
W1	RC15-707 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	715	2100	7/2006
PV	RC15-707 PV/ ohne Ring	5/108/65,1	32	725	2255	7/2006
W1	RC15-707 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	715	2100	7/2006

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	RC15-707 W1/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	45	715	2100	7/2006
O2	RC15-707 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	38	725	2255	7/2006
V7	RC15-707 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	34	725	2255	7/2006
V7	RC15-707 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	43	715	2100	7/2006
D3	RC15-707 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	715	2100	7/2006
V7	RC15-707 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	50	715	2100	7/2006
D10	RC15-707 D10/ ohne Ring	5/112/66,6	37	725	2255	7/2006
D7	RC15-707 D7/ ohne Ring	5/112/66,6	37	725	2255	7/2006
D3	RC15-707 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	45	715	2100	7/2006
W4	RC15-707 W4/ BA21 N32 Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	38	725	2255	7/2006
W4	RC15-707 W4/ BA21 N32 Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	45	715	2100	7/2006
T3 W4	RC15-707 T3/ ohne Ring RC15-707 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	725	2255	7/2006
T3	RC15-707 T3/ ohne Ring	5/114,3/60,1	39	715	2100	9/2010
T3 W4	RC15-707 T3/ ohne Ring RC15-707 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	715	2100	7/2006
T3	RC15-707 T3/ ohne Ring	5/114,3/60,1	45	715	2100	8/2010
W4	RC15-707 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	50	715	2100	7/2006
W4	RC15-707 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	725	2255	7/2006
W4	RC15-707 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	715	2100	7/2006
W4	RC15-707 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	50	715	2100	7/2006
H1	RC15-707 H1/ ohne Ring	5/114,3/64,1	50	715	2100	7/2006
W4	RC15-707 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	725	2255	7/2006
N1	RC15-707 N1/ ohne Ring	5/114,3/66,1	40	715	2100	7/2006
W4	RC15-707 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	715	2100	7/2006
N1	RC15-707 N1/ ohne Ring	5/114,3/66,1	47	715	2100	7/2006
N4	RC15-707 N4/ ohne Ring	5/114,3/66,1	47	715	2100	7/2006
N5	RC15-707 N5/ ohne Ring	5/114,3/66,1	47	715	2100	9/2011
N1	RC15-707 N1/ ohne Ring	5/114,3/66,1	49	715	2100	7/2006
W4	RC15-707 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	725	2255	7/2006
M3	RC15-707 M3/ ohne Ring	5/114,3/67,1	38	725	2255	7/2006
W4	RC15-707 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	715	2100	7/2006
W4	RC15-707 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	50	715	2100	7/2006
C2	RC15-707 C2/ ohne Ring	5/115/70,2	43	715	2100	7/2006

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	46705
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC15-707 (s.o.)
Radgröße	7,0Jx17H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	48	650	2000

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100/56,1	195/40R17	48	650
5/114,3	195/40R17	53	715
4/100	195/40R17	41	650
4/100	195/40R17	45	650
4/108	195/40R17	12	650
5/100	195/40R17	38	650
5/112	195/40R17	35	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	255/60R17	53	715
5/112	255/60R17	35	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,8 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juli 2006 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	24.08.2006
Zentrierringzeichnung	mit Änderung vom wfv6467	08.11.2006
Befestigungsmittelzeichnung	mit Änderung vom ZSZM-01	06.12.2000
Radzeichnung	mit Änderung vom -	10.01.2005
Radzeichnung	RC15-707 Bl.1/3	20.06.2006
Radzeichnung	mit Änderung vom RC15-707 Bl.2/3	05.10.2006
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	21.07.2008
Zentrierringzeichnung	mit Änderung vom wfv 6467	03.07.2006
	mit Änderung vom	18.03.2009
		03.07.2006
		27.08.2010
		20.06.2006
		16.12.2007
		06.12.2000
		09.05.2008

**Anlagen**

Radzeichnung	RC15-707 Bl.3/3 mit Änderung vom	03.07.2006 29.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Beschreibung	-	29.09.2009
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13 mit Änderung vom	26.11.2010 22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2 mit Änderung vom	05.06.2003 23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8 mit Änderung vom	01.07.2003 08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9 mit Änderung vom	12.05.1998 02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Radzeichnung	RC15-707 Bl.2/3 mit Änderung vom	03.07.2006 08.11.2010
Radzeichnung	RC15-707 Bl.3/3 mit Änderung vom	03.07.2006 29.08.2011
Radzeichnung	RC15-707 Bl.3/3 mit Änderung vom	03.07.2006 19.12.2012
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 53	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. April 2016

 

Bohlander

00247475.DOC